

# NOTA INFORMATIVA



## COVID19 – ESTENSIONE DEI PERIODI DI VALIDITA' DI LICENZE, ABILITAZIONI, CERTIFICATI, ATTESTAZIONI, ATTIVITA' DI ADDESTRAMENTO E CONTROLLO, PREVISTI DAI REGOLAMENTI UE 1178/2011 E 965/2012

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Tutti gli operatori certificati o oggetto di dichiarazione in accordo al Reg. (UE) n.965/2012</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) n.1178/2011 (*Air Crew Regulation*) e ss.mm.ii. stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) n.2018/1139 (*Basic Regulation*).

Il Regolamento (UE)n.965/2012 (*Air Ops Regulation*) e ss.mm.ii. stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli operatori aerei dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (*Basic Regulation*).

L'art. 71 del Regolamento (UE)n.2018/1139 consente agli Stati Membri, in caso di circostanze imprevedibili o di esigenze operative urgenti di una persona fisica o giuridica, di concedere un'esenzione ai requisiti applicabili, qualora non sia possibile rispettarli (misure di flessibilità).

L'ENAC, a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" e del conseguente DPCM dell'8 marzo 2020, si avvale di queste misure di flessibilità per permettere al personale di

volo impiegato presso gli Operatori Aerei CAT, SPO e NCC di estendere la scadenza delle loro abilitazioni per tipo/classe, dei Certificati di Istruttore ed Esaminatore, di tutte le attività di addestramento e controllo, degli attestati di cabina (CCA), e delle attestazioni di competenza linguistica.

## 2. SCOPO E APPLICABILITA'

La presente Nota Informativa intende fornire indicazioni sui modi stabiliti per usufruire delle misure di flessibilità previste dall'Art. 71 del Regolamento (UE) 2018/1139, agli Operatori CAT certificati da ENAC, agli operatori SPO e NCC che hanno presentato Dichiarazione ("Declaration") ad ENAC ed agli Operatori CAT, SPO e NCC di altri paesi EASA:

- a) che impiegano personale navigante con Licenza o CCA emessi da ENAC quale:
- Piloti titolari di Licenza ATPL/CPL/MPL con abilitazioni:
    - CLASS/TYPERATING+INSTRUMENT RATING
    - CERTIFICAZIONI DI ISTRUTTORE
    - CERTIFICAZIONI DI ESAMINATORE
    - CERTIFICAZIONE DI COMPETENZA LINGUISTICA
  - Assistenti di volo titolari di CCA,
- b) che svolgono attività di addestramento e controllo ricorrente ai sensi dei seguenti requisiti del Regolamento (UE)n. 965/2012:
- ORO.FC.130 - *Recurrent training and checking* (NB, include CRM per SPO/NCC);
  - ORO.FC.145(c) - *Approval of training, checking and FSTD training devices*
  - ORO.FC.230 (b), (c), (d), (e), (f) - *Recurrent training and checking*;
  - ORO.FC.A.245(d) – *Alternative Training and qualification programme*;
  - ORO.FC.330 - *Recurrent training and checking – operator proficiency check*;
  - ORO.CC.140 – *Recurrent Training*;
  - ORO.TC.135 - *Recurrent Training*.
  - Ogni requisito applicabile, previsto dalla Parte SPA, relativo ad addestramento e controllo ricorrente

## 3. CONDIZIONI

Può usufruire delle misure di flessibilità, e quindi estendere di 4 mesi il pertinente periodo di validità, il seguente personale, le cui scadenze previste dal paragrafo 2 punto a) e b) siano comprese tra la data di emissione della presente N.I. ed il 31/10/2020:

- Piloti, assistenti di volo e *technical crew members* degli Operatori CAT/NCC/SPO, che, non avendo accessibilità ai simulatori di volo e/o agli aeromobili (aeroplano o elicottero), soddisfino entrambe le seguenti condizioni:
  - a) Siano in possesso di un'abilitazione in corso di validità per classe o per tipo o di qualifica valida nel proprio ruolo;
  - b) Operino nell'ambito del sistema di gestione di un'organizzazione per la quale è

applicabile la Parte ORO del Reg.(UE) n.965/2012;

- Istruttori o l'Esaminatori in possesso di un certificato in corso di validità che operano nell'ambito del sistema di gestione di un'organizzazione (CAT/NCC/SPO) per la quale è applicabile la Parte ORO del Reg.(UE) n.965/2012;
- Personale di volo titolare di attestato CCA in corso di validità.

**La nuova scadenza, estesa di 4 mesi rispetto a quella originale, può essere formalizzata non prima di 1 mese dalla scadenza originaria. L'addestramento e valutazione/controllo previsti al paragrafo 5 vengono anch'essi svolti nel mese che precede la scadenza originale. La scadenza estesa secondo le modalità della presente nota non potrà comunque superare la data del 22/11/2020.**

#### **4. MODALITA' DI NOTIFICA AD ENAC DA PARTE DELL'OPERATORE**

L'Operatore notifica via PEC al Team di Certificazione presso la Direzione o Ufficio Operazioni di competenza, alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento ed alla Direzione RPO di ENAC, la lista dei Piloti, degli Istruttori, degli Esaminatori, degli Assistenti di Volo e dei *technical crew members* per i quali è necessaria l'estensione, indicando altresì le misure di mitigazione adottate e il completamento dell'addestramento richiesto in accordo al punto 5, utilizzando il modulo presente sul sito dell'Ente, allegato alla presente Nota Informativa.

L'Esaminatore dell'Operatore o ENAC aggiornano la licenza del pilota estendendone la validità di 4 mesi.

L'estensione con la nuova scadenza del Certificato di Istruttore è effettuata dall'Esaminatore.

L'estensione con la nuova scadenza del Certificato di Esaminatore è effettuata da un Esaminatore Senior.

L'aggiornamento delle licenze estende, se del caso, anche la competenza linguistica in accordo alla FCL.055. A tal fine l'Esaminatore compila il modulo allegato alla presente N.I. ed estende il periodo di validità di 4 mesi. Questo modulo è conservato all'interno della licenza.

Per le scadenze relative alle attività di addestramento e controllo ricorrente, l'Operatore aggiorna il proprio data base estendendo la validità di 4 mesi.

I Piloti, gli Istruttori, gli Esaminatori che operano presso Operatori la cui base principale delle operazioni è in altro Paese EASA, sono tenuti ad inviare alla Direzione Aeroportuale di normale riferimento ed alla Direzione ENAC RPO, tramite PEC (o qualora non disponibile all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it)) la fotocopia della licenza aggiornata.

Nel caso di aggiornamento dei Certificati di Istruttore ed Esaminatore l'invio deve essere fatto solamente alla Direzione ENAC RPO.

**L'esaminatore non deve effettuare nessuna notifica prevista dalla Circolare LIC 13 o,**

nel caso sia titolare di licenza Easa non emessa da Enac, nessuna procedura secondo EDD.

## 5. MISURE DI MITIGAZIONE NECESSARIE PER L'ESTENSIONE DELLE VALIDITA'

Al fine di ottenere l'estensione della validità di quanto riportato al capitolo 2, punti a) e b), il personale interessato deve aver ricevuto un addestramento ed una valutazione secondo i criteri e modi stabiliti dall'Operatore.

Il mantenimento del livello di professionalità comprende la revisione delle procedure anormali e di emergenza specifiche per il tipo, nonché gli elementi richiesti dalla parte SPA applicabile.

Per le attività di addestramento e controllo previste dal Reg. UE n. 965/2012, Parti ORO.FC e SPA, l'Operatore deve mettere in atto misure di mitigazione, anche in deroga a quanto precedentemente approvato da ENAC.

A titolo di esempio si riporta di seguito un elenco non esaustivo di possibili misure di mitigazione da mettere in atto in volo o a terra:

- *Line check* effettuato da un Comandante nominato dall'Operatore effettuato in accordo all'operations manual parte D e relative appendici;
- utilizzo di un simulatore disponibile/accessibile di altra variante che rappresenti il tipo o di FNPT che rappresenti la tipologia di aeromobile;
- addestramento CBT;
- videoconferenze;
- self-training sviluppato dall'operatore.

Tutte le attività di addestramento e controllo che costituiscono le azioni di mitigazioni sono registrate e mantenute secondo le modalità previste dalla normativa applicabile.

Per i titolari di Attestati di Equipaggio di Cabina rilasciati conformemente all'allegato V (parte CC) del Regolamento (UE) n. 1178/2011, l'operatore deve provvedere a soddisfare il punto **ORO.CC.140** con i mezzi stabiliti per determinare il mantenimento del livello di professionalità richiesto per operare il tipo di aeroplano o elicottero applicabile.

**Le misure di mitigazione non richiedono la preventiva approvazione di ENAC.**

## 6. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa riguardanti la parte FCL potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it) mentre per la parte OPS all'indirizzo e-mail [operazioni.volo@enac.gov.it](mailto:operazioni.volo@enac.gov.it)

## 7. VALIDITÀ'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono dalla data della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC, con le modalità e scadenze sopra indicate.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo  
Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi  
dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)